ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДОГОВОР № 190013-330-009360
страхования грузов

г. Москва 01 декабря 2019 г.

ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ», именуемое в дальнейшем Страховщик, в лице Директора Департамента страхования грузов Рассказова Виктор Константиновича действующего на основании доверенности № 681/19 от 10.11.2019 г. и Общество с ограниченной ответственностью «Траектория Логистики» именуемое в дальнейшем Страхователь, в лице Директора Шлика Олега Рафаиловича, действующего на основании Устава, заключили настоящий Генеральный договор, далее по тексту Договор, о нижеследующем:

1. Предмет договора
Страховщик обязуется при наступлении страхового случая в соответствии с условиями настоящего Договора и «Правил страхования грузов», утвержденных Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» №144 от 15.05.2019, являющимися Приложением №1 к Договору (в дальнейшем – «Правила страхования») осуществить страховую выплату в пределах страховой суммы, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в размере, в порядке и сроки, предусмотренные настоящим договором.

2. Выгодоприобретатель
Выгодоприобретателем по Договору является лицо, имеющее основанный на законе и/или ином правовом акте интерес в сохранении застрахованного груза. Наименование и адрес Выгодоприобретателя указывается Страхователем в Извещении о перевозке грузов. (Приложения № 2 к Договору)

3. Объект страхования
Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), которые связаны с владением, пользованием и/или распоряжением застрахованным грузом.

4. Застрахованные грузы
4.1. Застрахованными являются все грузы Страхователя, о которых Страховщику направлены извещения о перевозке в соответствии с пунктом 12 настоящего Договора.
4.2. Под грузами понимаются: Промышленное оборудование, отделочные и строительные материалы, станки, сырьё для различных бизнесов, ТНП, металлоконструкции, запасные части к оборудованию и автомобилям, грузы общего характера, экспедирование которых организует Страхователь, за исключением следующих грузов:
- слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- драгоценные камни и ювелирные изделия;
- банкноты и монеты, ценные бумаги;
- произведения искусства, антиквариат;
- меха/изделия из меха, дизайнерская одежда;
- личные вещи;
- свежие фрукты и овощи, цветы;
- продукты питания, алкоголь;
- листовое стекло;
- сигареты, табак;
- акцизные марки;
- наливные/навалочные грузы;
- животные;
- документы.

4.3. Указанные как исключение грузы могут быть застрахованы Страховщиком при условии предварительного уведомления о них Страхователем и на специальных условиях, не предусмотренных Договором.
4.4. Грузы перевозятся в упаковке производителя или без упаковки, если это разрешено производителем. Упаковка должна соответствовать требованиям, предъявляемым к данным видам перевозок, быть в исправном состоянии и обеспечивать сохранность груза при перевозке и перевалке.

5. Территория страхования. Способ транспортировки.
5.1. Перевозки осуществляются автомобильным, железнодорожным, авиационным, морским/речным транспортом, а также любой их комбинацией.

Страховщик _____ Страхователь _____

5.2. Маршруты перевозок:
5.2.1. Территория Российской Федерации
5.2.2. Территория стран СНГ; территория стран Таможенного Союза; Китая; территория стран Европы, Северной Америки, Юго-восточной Азии, Океании, Африки.
5.3. Настоящим договором не покрываются перевозки, проходящие по/над территориями или адресованные получателям в Афганистане, Ираке, Иране, Берег Слоновой Кости, Сомали, Украины, а также зоны военных конфликтов или чрезвычайного положения, территории, находящиеся под санкциями ООН.
5.4. Перегрузки в пунктах предусмотренных маршрутами перевозок.
5.5. Маршруты перевозок указываются в извещении на страхование

6. Страховой случай

6.1. В отношении новых грузов настоящий Договор заключен на условиях «С ответственностью за все риски» (в соответствии с п. 3.3.1. Правил страхования). Страховым риском является риск гибели, утраты или повреждения всего или части застрахованного груза, произошедшие по любой причине, за исключением случаев, указанных в п.7 Договора.
6.2. В отношении грузов бывших в употреблении/эксплуатации настоящий Договор заключен на условиях «С ответственностью за частную аварию» (в соответствии с п. 3.3.2. Правил страхования), включая «Риски хранения» (в соответствии с п. 3.4.1. Правил страхования), «Такелажные риски» (в соответствии с п. 3.4.2. Правил страхования), «Противоправные действия третьих лиц» (в соответствии с п. 3.4.3. Правил страхования), за исключением случаев, указанных в п.7 Договора.

7. Исключения из страхования

7.1. Не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, гибель или повреждение всего или части застрахованного груза, возникшие прямо или косвенно по причине:
а) недостаточной или непригодной упаковки или подготовки застрахованного груза к перевозке и хранению; размещения или крепления грузов на перевозочном средстве с нарушением требований нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта, но только в том случае, когда такая упаковка, укладка и крепление производились Страхователем, Выгодоприобретателем или их полномочными представителями;
б) естественной для застрахованного груза и метода его перевозки потери в весе или объеме;
в) присущих застрахованному грузу свойств (самовозгорания, брожения, гниения, старения, окисления, ржавления или изменения цвета груза или его упаковки);
г) влияния нормальной атмосферной влажности воздуха или естественных температурных колебаний, присущих данным условиям перевозки или хранения застрахованного груза;
д) нарушений в работе электронных/электрических систем, механических неполадок и поломок, если они не явились следствием внешнего воздействия на груз и повреждений, причиненных грузу и/или упаковке во время транспортировки;
е) задержки в доставке груза, даже если задержка произошла вследствие страхового случая;
ж) недостачи груза вследствие погрешности метода измерений;
з) неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, фрахтовщиками или лицами, осуществляющими эксплуатацию транспортного средства;
и) мореходности судна, лихтера или баржи, а также непригодности судна, баржи, иного перевозочного средства, контейнера для безопасной перевозки застрахованного груза в том случае, когда Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о мореходности или непригодности транспортных средств во время погрузки в них застрахованного груза;
к) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза;
л) недостачи груза при целостности наружной упаковки или пломб; при этом под наружной упаковкой подразумевается фабричная или грузоотправительская упаковка (коробка, паллета, блок и т.п.), а также непосредственно грузоперевозочное средство (контейнер, вагон и т.п.) с системами запирания и пломбировки;
м) террористического акта и антитеррористических мероприятий и их последствий;
н) сколов, царапин, вмятин, скручивания, изгибов, искривления неупакованных грузов; подмочки, появления пятен в отношении грузов во влагопроницаемой таре или упаковке;
о) повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами, а также продуктами их жизнедеятельности;
п) неплатежеспособности или невыполнения Страхователем или Выгодоприобретателем обязательств по договорам, отличным от договоров страхования грузов;

7.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя или Выгодоприобретателя, а при морской перевозке - умысла или грубой неосторожности Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя, а также их полномочных представителей.
Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона и/или учредительных документов юридического лица, соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица.
При этом под грубой неосторожностью понимаются действия или бездействие Страхователя, Выгодоприобретателя или их полномочных представителей, о последствиях которых для застрахованного груза ответственное лицо знало или должно были знать в связи со своими должностными обязанностями, однако необоснованно предполагало, что данные последствия не будут иметь место.
7.3. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:
а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;
в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов.
7.4. Оговорка о проведении погрузо-разгрузочных операций: Не являются застрахованными рисками (страховыми случаями) и не порождают обязательств Страховщика по страховым выплатам утрата, гибель или повреждение всего или части застрахованного груза, возникшие в результате использования несоответствующей, неисправной или не прошедшей необходимые испытания, осмотры, освидетельствования грузоподъемной техники и механизмов.
7.5. Оговорка о соответствии транспортных средств: Все транспортные средства должны соответствовать условиям эксплуатации, маршрутам, характеристикам перевозимого груза.
7.6. Для неупакованного груза не подлежат возмещению убытки повреждения, вызванные царапинами, сколами, вмятинами, изменением цвета, ржавчиной, коррозией, загрязнением, окислением, повреждением лакокрасочного покрытия, боя деталей из стекла и другими механическими повреждениями, если они не явились следствием пожара, взрыва, крушения, перевертывания, столкновения перевозочного средства и мероприятий, предпринятых для избежания столкновения, с другими транспортными или иными движущимися средствами или неподвижными объектами.

8. Страховая стоимость

8.1. Страховая стоимость груза определяется в соответствии с товаро-распорядительными документами на груз (инвойс (счет) производителя, договор купли-продажи, упаковочный лист, ТОРГ-12, счёт-фактура и т.п.).

9. Страховая сумма

9.1. Страховая сумма по каждой перевозке равна страховой стоимости застрахованного груза и указывается Страхователем в Извещении о перевозке грузов.
9.2. В страховую сумму могут быть включены следующие расходы:
- расходы по доставке груза (окончательно уплаченный фрахт)
- иные расходы, связанные с транспортировкой и таможенным оформлением грузов.
Указанные выше расходы дополнительно указываются в извещении о перевозке.
9.3. Действие Договора распространяется на перевозки грузов, страховая стоимость которых не превышает 650 000 000,00 (Шестьсот пятьдесят миллионов) рублей.
9.4. По грузам, отправляемым на территории, находящиеся под санкциями ООН, Евросоюза, Великобритании, США, лимит ответственности Страховщика устанавливается в размере 30 000 000,00 (Тридцать миллионов) рублей по каждой отдельной перевозке.
Настоящий лимит может быть увеличен до 436 000 000 (Четыреста тридцать миллионов) рублей при условии направления Страховщику извещения о перевозке за 2 (два) рабочих дня до начала перевозки.
Страховщик письменно подтверждает принятие на страхование груза, стоимость которого превышает лимит, либо отказывает в страховании указанного груза.

10. Страховой тариф и порядок уплаты страховой премии.

10.1 Страховой тариф по настоящему договору устанавливается в соответствии с Приложением № 4 к Договору.
10.1.2. Минимальная страховая премия по отдельной перевозке 300 рублей.

10.2. По итогам отчетного периода (календарный месяц) Страхователь направляет Страховщику Декларацию, заверенную подписью и печатью, по факту перевезенных грузов в течение отчетного периода по электронной почте на адрес andronova@msk-garant.ru не позднее десятого числа месяца, следующего за отчетным месяцем.
10.2.1. На основании Декларации Страховщик выставляет Страхователю счет на оплату страховой премии.
10.2.2. Страхователь уплачивает страховую премию не позднее даты, указанной в счете по безналичному расчету.

11. Франшиза

11.1. По каждому страховому случаю устанавливается безусловная франшиза в размере:
- 0,5% от страховой суммы, но не более 10 000,00 рублей в отношении хрупких грузов (посуда, люстры, изделия из стекла, керамическая плитка и т.п.);
- франшиза не применяется в отношении новых товаров (не бывших в употреблении);
- по договоренности сторон в отношении грузов, указанных в п. 4.3.

12. Порядок взаимодействия сторон при перевозке груза.

12.1. Еженедельно не позднее 15.00 часов понедельника Страхователь передает Страховщику по электронной почте Andronova@msk-garant.ru Извещение о перевозках за прошедшую календарную неделю (по форме Приложения №2 к настоящему Договору).
В случае если заказчиком перевозки является новая для Страхователя компания, Извещение о перевозке должно быть направлено Страховщику не позднее дня отгрузки. В случае отсутствия у Страхователя полной информации о перевозке он направляет предварительное извещение по электронной почте с последующим предоставлением Извещения с полной информацией.
12.2. В течение одного рабочего дня с момента получения от Страхователя Извещения о перевозках грузов Страховщик направляет Страхователю по электронной почте акцептованное Извещение в качестве подтверждения заключения договора страхования в отношении заявленных перевозок на условиях, предусмотренных Договором.
12.3. По требованию Страхователя/Выгодоприобретателя Страховщик выписывает Страховой полис по форме Приложения № 3 к Договору.
12.4. Стороны обмениваются оригиналами упомянутых документов один раз в месяц или по запросу одной из сторон.

13. Срок действия договора. Период страхования по отдельной перевозке.

13.1. Договор заключен сроком на один год с 01 декабря 2019 г. по 30 ноября 2020 г.
Действие Договора автоматически продлевается на каждый следующий год, без дополнительных соглашений и протоколов, если ни одна из сторон не позднее, чем за 30 (тридцать) дней до завершения срока действия Договора письменно не заявит о своем намерении расторгнуть Договор.
13.2. Ответственность Страховщика по каждой отдельной перевозке начинается с момента передачи груза экспедитору, продолжается в течение всей перевозки, включая перегрузки и перевалки, временное хранение на складах в пунктах перегрузки и перевалки, но не более 90 дней, заканчивается в момент окончания разгрузки груза в месте назначения, указанном в товарно-транспортных документах или других документах на произведенную работу.
13.3. При наличии такелажных работ, ответственность Страховщика начинается с момента передачи груза в пункте отправления, включая погрузку груза на транспортное средство, продолжается в течение всей перевозки по маршруту, указанному в настоящем полисе, включая выгрузку груза, распаковку, занос в помещение, такелажные работы с подъемом на этаж в пункте назначения, до момента установки груза на конечное место инсталляции.

14. Изменение степени страхового риска

14.1. Известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления указаны в Анкете Страхователя и в Извещении о перевозке грузов.
14.2. В случае если Страхователю стали известны значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора (выдаче Страхового полиса), которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, он обязан не позднее одного рабочего дня с момента, как только это стало ему известно, сообщить Страховщику любым доступным способом о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах.
14.3. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, увеличивающих страховой риск, вправе требовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной суммы страховой премии соразмерно увеличению страхового риска.

15. Обязанности сторон.

15.1. Страховщик обязуется:

15.1.1. ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

15.1.2. не разглашать сведения о Страхователе (Выгодоприобретателе), об условиях осуществления перевозок и иных сведений, ставших известными Страховщику при заключении и исполнении Договора;

15.1.3. при получении уведомления о наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования:

а) сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;

б) согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов (при необходимости их осмотра);

в) направить Страхователю запрос о предоставлении документов, необходимых для определения размера ущерба и рассмотрения вопроса о выплате страхового возмещения;

15.1.3. после того, как Страхователем (Выгодоприобретателем) предоставлены документы, предусмотренные пунктом 16 настоящего Договора, проверить полученные документы на предмет их полноты и соответствия требуемому перечню и, при необходимости, в течение 5 (пяти) рабочих дней направить запрос Страхователю (Выгодоприобретателю) о предоставлении недостающих документов;

15.1.4. в течение 20 (двадцати) рабочих дней с момента получения последнего из всех запрошенных документов признать факт наступления страхового случая (утвердить страховой акт) и произвести расчет суммы страхового возмещения либо направить Страхователю (Выгодоприобретателю) письменный отказ в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения (с указанием причин такого отказа).

15.2. Выплата суммы страхового возмещения производится не позднее 10 (десяти) рабочих дней, следующих за днем утверждения Страховщиком страхового акта. Днем выплаты страхового возмещения считается день списания денежных средств с расчетного счета Страховщика.

15.3. Срок, указанный в п. 15.1.4. настоящего Договора, может быть продлен в следующих случаях:

а) имеются мотивированные сомнения в подлинности документов, подтверждающих факт наступления страхового случая и размер убытков – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность таких документов, либо в документах имеются исправления, подчистки, ошибки – до момента их исправления и заверения надлежащим образом;

б) по факту утраты/гибели и/или повреждения застрахованного груза органами внутренних дел и/или иными надзорными и/или компетентными органами возбуждено дело и/или ведется расследование с целью установления причин и обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, и результаты этого расследования могут повлиять на обязанность Страховщика произвести выплату страхового возмещения, до вынесения решения (приговора) суда или приостановления производства по делу или иного завершения следственных действий;

в) имеются обоснованные сомнения относительно права Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения – до момента получения необходимого доказательства.

15.4. Страховщик имеет право отказать в удовлетворении предъявленного требования о выплате страхового возмещения в случае, если:

- Страхователь (Выгодоприобретатель) сообщил заведомо ложные либо неполные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- Страхователь (Выгодоприобретатель) не заявил об утрате, гибели (повреждении) груза в случаях, предусмотренных настоящим Договором, в компетентные органы или если компетентные органы эти факты не подтвердили;
- Страхователь (Выгодоприобретатель) не представил документов, указанных в п. 16.

15.5. Страхователь обязуется:

15.5.1. в отношении каждой партии груза, подпадающей под действие Договора, сообщить Страховщику все необходимые сведения, определенные Извещением о перевозке в сроки, указанные в п. 12.1 Договора. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала;

15.5.2. своевременно уплачивать исчисленную сумму страховой премии;

15.5.3. предоставить Страховщику все запрошенные им сведения и документы, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и возможных убытков от его наступления;

15.5.4. при наступлении какого-либо события, которое может послужить основанием для предъявления Страховщику требования о выплате страхового возмещения:

а) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по уменьшению ущерба. Принимая такие меры, Страхователь обязан следовать письменным указаниям Страховщика, если такие указания ему даны;

б) принять разумные и доступные в сложившейся обстановке меры по установлению лица, на которое возлагается ответственность за причиненный ущерб;
в) незамедлительно, но в любом случае не позднее 2-х рабочих дней, письменно уведомить страховщика, указав всю известную информацию о характере и размере убытка;
г) предоставлять представителям Страховщика, экспертной организации возможность беспрепятственного осмотра и обследования поврежденного груза, выяснения причин, размеров убытка и иных обстоятельств наступления страхового случая;
д) следовать письменным указаниям Страховщика;
е) направить претензию виновной стороне.

16. Страховое возмещение. Порядок расчета и выплаты

16.1. Страховое возмещение выплачивается Выгодоприобретателю при наступлении страховых случаев, предусмотренных Договором, на основании заявления Страхователя или Выгодоприобретателя о страховом случае и документов, указанных в разделе 12 Правил страхования.
16.2. Порядок исчисления ущерба и страхового возмещения определяется в соответствии с разделом 13 Правил страхования.

17. Суброгация

17.1. Страховщик отказывается от права суброгационных требований к Страхователю в случае, когда по нормам действующего законодательства последний несет ответственность за повреждения или гибель застрахованного груза, однако вышесказанное не применимо к субподрядным организациям, привлекаемым к выполнению перевозки, за исключением случаев, в которых Страховщик подтвердил отказ от права суброгационных требований к субподрядным организациям Страхователя, о чем делается указание в Страховом полисе.
17.2. Страхователь обязан принять необходимые меры для обеспечения права требования к стороне, виновной в наступлении убытка.
17.3. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь (иное лицо, получившее страховое возмещение) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся документы и доказательства и выполнить формальности, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

18. Особые условия.

18.1. Несоблюдение обязательных условий, оговоренных в настоящем пункте Договора, является основанием для отказа в выплате страхового возмещения полностью или в соответствующей части по соответствующему убытку. К обязательным относятся следующие условия:
а) страхователь обязан привлекать к перевозкам грузов экспедиторов/перевозчиков, являющихся юридическими лицами или ИП, договор перевозки с которыми должен быть оформлен в письменной форме;
б) во время остановки автомашины для отдыха водителя или ремонта, груз должен находиться на постоянно охраняемой стоянке. Под охраняемой стоянкой следует понимать территорию, специально предназначенную для длительного размещения автотранспортных средств, огражденную по всему периметру, что исключает свободный доступ к размещенным на стоянке транспортным средствам, въезд-выезд осуществляется круглосуточно в пропускном режиме.
В случае отсутствия таких стоянок на пути следования, водитель обязан выполнить комплекс мер, направленных на обеспечение максимальной сохранности груза, а именно: стараться расположить транспортное средство в местах, затрудняющих беспрепятственный доступ посторонних лиц (в людных местах, у постов ГИБДД, у торговых точек, в традиционных местах-стоянках большегрузных транспортных средств и т.п.), стараться установить транспортное средство таким образом, чтобы исключить доступ к задним дверям полуприцепа (вплотную к другим транспортным средствам, забору или стене здания), расположение транспортного средства должно производиться в пределах прямой видимости водителя и перед покиданием транспортного средства необходимо использовать в случае наличия существующие блокирующие устройства и сигнализацию.

19. Заключительные положения.

19.1. Договор составлен в двух экземплярах (по одному для каждой стороны), имеющих равную юридическую силу.

19.2. К Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью:

- Правила страхования (Приложение №1);
- Форма извещения о перевозке (Приложение № 2);
- Форма Страхового полиса (Приложение № 3);
- Тарифные ставки (Приложение № 4)
- Запрос о проверке нового перевозчика (Приложение № 5)

19.3. При необходимости осуществления пересчета сумм страховой премии или сумм страхового возмещения, определенных в иностранной валюте, в российские рубли, такой расчет осуществляется сторонами по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному:

а) при оплате страховой премии - на день осуществления платежа;

б) при выплате страхового возмещения – на день наступления страхового события.

19.4. Стороны договариваются о том, что при исполнении Договора для обеспечения оперативного согласования различных вопросов будут принимать друг от друга документы, передаваемые факсимильной связью или путем электронной почты, с последующим оформлением оригиналов документов.

19.5. Во всем, что прямо или косвенно не урегулировано условиями Договора, стороны руководствуются Правилами страхования и действующим законодательством.

19.6. Все изменения и дополнения к Договору действительны лишь в том случае, если они осуществлены в письменной форме и подписаны обеими сторонами.

19.7. Споры, возникающие в процессе исполнения договора страхования, разрешаются путем ведения переговоров. При невозможности достижения соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

19.8. Перечень представителей Страховщика, ответственных за взаимодействие со Страхователем:

19.8.1. Андронова Людмила Борисовна, 8 (495) 737-03-30, доб. 245, <andronova@msk-garant.ru>

19.8.2. Тулинова Наталья Вячеславовна yuna.ins@mail.ru

19.9. Перечень представителей Страхователя, ответственных за взаимодействие со Страховщиком:

19.9.1. Ивченко Вероника Валерьевна, 8 (499) 504-41-34, доб. 116, <s1@tr-msk.ru>

19.9.2. Кондрашкина Ирина Владимировна, 8 (499) 504-41-34, доб. 119, <f3@tr-msk.ru>

20. АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:

ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ»

ИНН 7705041231
КПП 770501001
ОГРН 1027739068060
Юридический адрес:
115035, г. Москва, Садовническая набережная, д. 23
Адрес местонахождения:
115035, г. Москва, Садовническая набережная, д. 23
Расчетный счет № 40701810238360104005
в ПАО Сбербанк
Корреспондентский счет № 30101810400000000225
БИК 044525225

Директор Департамента страхования грузов ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ»

_____ В.К. Рассказов

Страхователь

СТРАХОВАТЕЛЬ:

ООО «Траектория Логистики»

ИНН 7702779165
КПП 770801001
ОГРН 5117746057864
Юридический адрес:
107045, город Москва, переулок Просвирин, дом 6, комната 1, 1А, 4, 5
Адрес почтовый: 101000, г. Москва, ГЛАВПОЧТАМТ, а/я 292
Расчетный счет № 40702810538000035890
ПАО СБЕРБАНК г. Москва
Корреспондентский счет № 30101810400000000225
БИК 044525225

Правила страхования грузов, утвержденные Приказом ПАО «САК «ЭНЕРГОГАРАНТ» №144 от 15.05.2019, получены

Генеральный директор ООО «Траектория Логистики»

_____ О.Р. Шлик

Страхователь _____

В ПАО "САК "ЭНЕРГОГАРАНТ"

Приложение №2
к Генеральному Договору № 190013-330-009360
от «01» декабря 2019 г.

ИЗВЕЩЕНИЕ ОБ ОТПРАВКЕ №
ООО «Траектория Логистики» заявляет о перевозке груза, застрахованного на условиях Генерального договора страхования грузов
№ 190013-330-009360 от 01.12.2019 года

№	Дата	Наименование груза (новый, б/у)	Кол-во мест груза, упаковка	Вид транспорта	Маршрут перевозки (от/до)	Даты (календарный месяц, при морской перевозке два месяца)	Стоимость перевозки	Стоимость груза	Страховая сумма	Страховой тариф, % (заполняется Страховщиком)	Страховая премия	Выгодоприобр.	ПСП (плательщик страховой премии)
1										0,10%	0,00	На предъявителя в соответствии со ст. 930 ГК РФ	ООО "ТЛ"
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Грузы, указанные в данном извещении, застрахованы.

Страховщик _____/_____ Дата _____

1. Дата забора груза
2. Полное наименование груза.
3. Если груз или часть груза без упаковки указать обязательно.
4. Вид транспорта.
   авто, авиа, жд, море/река
   В авиа, жд, море всегда входит авто
   В любом случае, только в зависимости от Вашей ответственности.
5. Указать начало погрузки и окончание выгрузки.
6. Месяц по стандартным перевозкам.
   При наличии такелажа учесть сроки.
   При дальних морских/речных перевозках срок два календарны месяца.
   Максимальный срок доставки 90 дней
7. Стоимость перевозки.
8. Действительная стоимсоть или заявленная, подтвержденная документально.
9. п. 7 + п. 8
10. Тарифы по дополнительному соглашению
    0,1% минимальный при наличии такелажных работ
    0,05% на предъявителя
    По данной котировки исключается риск мошенничества
11. Считается автоматически
12. указать полное наименование или на предъявителя
13. заполняется для контроля

Приложение № 3
к Генеральному договору № 190013-330-009360 от 01.12.2019 г.

ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ № 190013-330-009360/1

Страховщик: **Адрес:**	ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ» 115035, г. Москва, Садовническая набережная, д. 23

Страхователь: **Адрес:**	ООО «Траектория Логистики» 107045, г. Москва, Просвирин переулок, д. 6, комната 1,1А,4,5.

Выгодоприобретатель:	На предъявителя в соответствии со ст. 930 ГК РФ

Условия перевозки:

Вид транспорта:
Путь следования: г.
Перегрузка в местах, предусмотренных транспортировкой
Наименование груза, упаковка:
Число мест:

ПАО «Страховая акционерная компания «ЭНЕРГОГАРАНТ» страхует груз, указанный в настоящем Полисе, на сумму (цифрами и прописью): 15907500,00 руб. (Пятнадцать миллионов девятьсот семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек), включая стоимость перевозки в размере 307500,00 руб. (Триста семь тысяч пятьсот рублей 00 копеек).

Условия страхования:

Полис выдан в соответствии с Генеральным Договором страхования грузов № 190013-330-009360 от 01.12.2019 г. На условиях «С ответственностью за все риски».
Безусловная франшиза 0,05% от страховой суммы.
Период действия полиса: 10.12.2019 - 10.01.2020

Страховая премия:

Полис выдан в г. Москва
Дата выдачи 10.12.2019

СТРАХОВЩИК: Л.Б.Андронова
Доверенность № 847/19 от 30.11.2019г.

_____

М.П.

Страховщик_____ Страхователь_____

Приложение № 4
к Генеральному договору № 190013-330-009360 от 01.12.2019 г.

Тарифные ставки страховой премии

1. Тарифные ставки страховой премии по договору составляют: от 0,05% до 0,12% от страховой суммы. Тариф страховой премии зависит от номенклатуры грузов, особых качеств груза, дополнительных условий страхования, наличия или отсутствия упаковки, дальности расстояния, вида используемого транспорта, способа перевозки, наличия перевалок/перегрузок, промежуточного хранения в местах перевалок/перегрузок, сроков промежуточного хранения, наличия сопровождения/охраны и прочих условий, определяющихся сторонами.

1.2. Тарифная ставка по военным грузам и грузам военного назначения, а также грузам перевозимыми по территории находящимися под санкциями: от 0,07% до 0,08% от страховой суммы.

2. Минимальная премия по полису 300 рублей.

3. Регламент определения тарифных ставок:

3.1. Департамент страхования грузов предоставляет Страхователю право самостоятельно прописывать в извещениях на перевозку тарифную ставку страхования, указанную в Договоре в диапазоне: от 0,1% до 0,12%.

3.2. Возможно применение тарифной ставки 0,05% при включении в условия страхования следующих условий:

- наличие безусловной франшизы 0,05% от страховой суммы, но не более 10 000 рублей;
- из страхового покрытия исключаются убытки, происшедшие вследствие хищения всего или части груза в результате мошеннических действий предусмотренных ст. 159 УК РФ любого из контрагентов, из числа привлеченных к перевозке груза, не зависимо от того, имеются ли между ними прямые договорные отношения со Страхователем.

3.3. Во всех остальных случаях тарифная ставка определяется Страховщиком.

Директор Департамента страхования грузов

_____ /В.К. Рассказов/

М.П.

Генеральный директор

_____ /О.Р. Шлик/

М.П.

Страховщик _____

Страхователь _____

Приложение № 5
к Генеральному договору № 190013-330-009360 от 01.12.2019 г.

ЗАПРОС «____»_____201__г.

В соответствии с Генеральным Договором ООО «Траектрория Логистики» просит дать согласие на привлечение к перевозке транспортного контрагента/ транспортного средства/водителя:

Юридическое лицо	Физическое лицо
Наименование	Фамилия, Имя, Отчество _____ _____ _____
ИНН	Контактный телефон _____
ФИО руководителя	Адрес регистрации _____ _____ _____
Конт.телефон	
Юридический адрес:	Паспорт серия _____№ _____ Выдан _____ _____ _____
Характер деятельности:	
Фактический адрес:	Дополнительно:
Прилагаемые документы:	Прилагаемые документы:

Информация об объекте страхования

Объект страхования (характеристика, номенклатура)	
Страховая сумма	
Маршрут перевозки	
Условия перевозки/хранения (наличие охраны, пожарной, охранной сигнализации, тип транспортного средства, перегрузка)	
Прилагаемые документы:	

От Страхователя: _____/_____/
Дата _____201__г.

От Страховщика:
Отметка Управления режима, экономических и страховых расследований
□ Согласовано
□ Отказано

Дата: _____201____г. _____/_____/

Страховщик _____

Страхователь _____